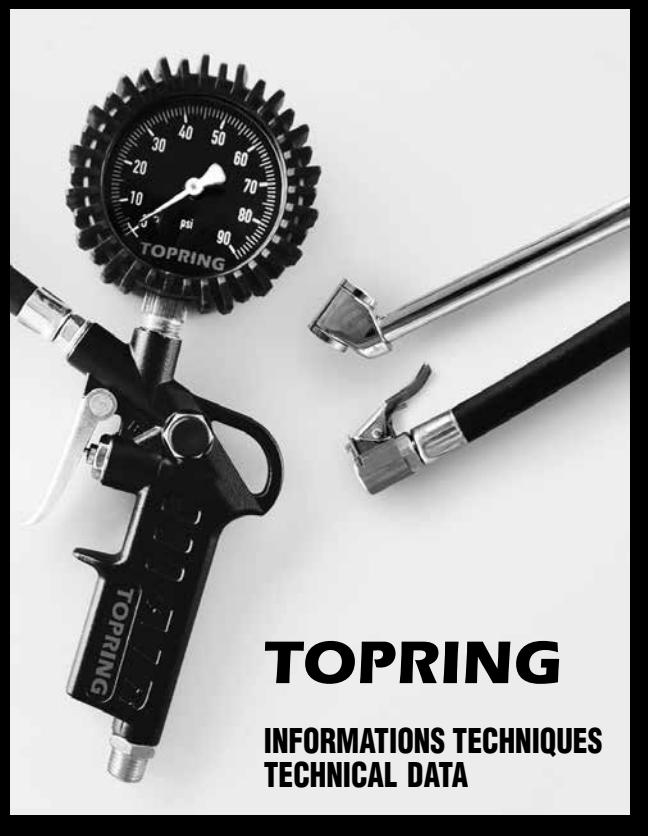


Jauge de gonflage à poignée pistolet et à cadran

Pistol grip dial inflator gauge

63.710 / 63.711



ATTENTION : Avant l'emploi, consulter ces instructions. Le but de ces instructions est d'assurer la sécurité de l'utilisateur en employant correctement le produit. Elles doivent être facilement localisables pour permettre une consultation rapide.

NE PAS LAISSER À LA PORTÉE DES ENFANTS. ATTENTION.

PRESSION D'ALIMENTATION MAXIMUM : 12 Bar/ 174 Psi

WARNING: *The purpose of these instructions is to teach the operator how to use this product safely and to provide information about its correct operation. They should be kept in an accessible location so that they can be consulted quickly and easily. Read these instructions before using the gauge.*

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

WARNING. MAXIMUM AIR SUPPLY PRESSURE: 12 Bar/ 174 Psi

MODE D'EMPLOI

Raccorder le tuyau d'alimentation d'air (4) au pistolet. Pour effectuer l'opération de gonflage et de contrôle de la pression, appliquer la buse (1) sur la valve de la roue en appuyant sur le levier (2). En tenant la jauge en main, lire la pression.

Pour effectuer le gonflage, appuyer sur le levier (3) jusqu'à temps que l'air sorte, ensuite relâcher le levier et lire la pression. Répéter l'opération pour obtenir la pression voulue en la vérifiant sur le cadran du manomètre.

Pour dégonfler, relâcher le levier (3) et appuyer avec le pouce sur le bouton (5) jusqu'à la pression désirée.

PENDANT ET/OU À LA FIN DE L'EMPLOI : Le manomètre ne doit pas subir de choc; si cela se produit, il faudra effectuer une vérification de calibration.

MAUVAIS USAGES : Éviter de raccorder le tuyau d'alimentation (4) à une pression dépassant 12 Bar/ 174 Psi. Éviter de raccorder la buse (2) à des sources ayant des pressions dépassant celles indiquées dans le cadran du manomètre.

À utiliser seulement avec de l'air et de l'azote.

Utiliser la jauge exclusivement selon les instructions décrites dans le mode d'emploi.

OPERATION INSTRUCTIONS

Connect the air supply hose (4) to the gauge.

To carry out the inflation and pressure checking operations, attach the air chuck (1) to the tire valve by pressing the lever (2) situated on the air chuck. Firmly grasp the gauge to read the pressure.

To inflate, press the control lever (3) until air is emitted, then release the lever and read the pressure. Repeat this operation until the desired pressure is shown on the dial of the pressure gauge.

To deflate, release lever (3) and press the button (5) with your thumb until air is released.

DURING AND/OR AFTER OPERATION: The gauge should not be dropped; if it is, then the calibration should be checked.

UNSUITABLE APPLICATIONS: Avoid connecting the supply hose (4) to a pressure above 12 Bar/ 174 Psi. Avoid connecting the air chuck (2) to sources which have a pressure higher than the pressure indicated on the dial of the pressure gauge.

This gauge should only be used with air and nitrogen.

Do not use the gauge in any other ways than those described in the operation instructions.

