

Battery change instruction

Open the housing



Instructions pour changer la pile

Retirer le protecteur en caoutchouc

Open the battery insert



Ouvrir le compartiment à batterie

Put battery in



Insérer les batteries

Close battery insert



Refermer le compartiment à batterie

Replace rubber housing protector



Replacer le protecteur en caoutchouc

TOPRING

PROFESSIONAL DIGITAL INFLATOR GAUGE INSTRUCTION MANUAL

JAUGE DE GONFLAGE NUMÉRIQUE PROFESSIONNELLE MANUEL D'INSTRUCTIONS

Product No / No de produit
63.661



Easy to read LCD display

3 functions: inflate, deflate and measure tire pressure

AAA batteries included

Écran à affichage numérique

3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus

Piles AAA incluses

TOPRING

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Retirez le capuchon de la valve du pneu.
2. Avec le levier de la buse de gonflage à verrouillage enfoncé, appuyez fermement la buse sur la tige de soupape pneumatique et relâchez le levier, assurez-vous qu'il n'y ait aucune fuite d'air.
3. Tenez la poignée pour gonfler et tenez la poignée à moitié pour dégonfler.
4. **Mise en marche** : Appuyez sur le bouton **on/unit/light** pour activer la jauge de gonflage. Si non utilisée, la jauge de gonflage s'éteindra automatiquement après 90 secondes.
5. **Éclairage** : Lorsque la jauge de gonflage est activée, appuyez à nouveau sur le bouton **on/unit/light** pour activer l'éclairage afin de lire plus facilement à la noirceur. La lumière s'éteindra automatiquement après 5 secondes. L'éclairage ne sera pas activé en ouvrant la jauge de gonflage, il peut seulement être activé en appuyant sur le bouton **on/unit/light**.
6. **Changer l'unité de lecture (PSI/BAR/KPA/KGF)** : appuyez sur le bouton **on/unit/light** pendant 3 secondes, ensuite appuyez brièvement sur le bouton **on/unit/light** pour choisir l'unité de lecture désirée. L'unité choisie sera celle par défaut pour le prochain usage.
7. Un signal de pile faible situé en haut à gauche clignotera continuellement pour rappeler à l'utilisateur de changer les piles.
8. Variation de mesure : 7-174 PSI (0-12 BAR). Lecture précise à 0.1 PSI (0.01 BAR). La pression d'entrée maximale est 232 PSI (16 BAR).

IMPORTANT

Pour éviter les risques de blessures (aux yeux, au visage ou à la peau) NE PAS diriger directement le jet d'air comprimé vers quelqu'un.

Certificat de calibration

Cette jauge de gonflage pour pneus a été calibrée dans sa position normale de travail sur un équipement test avec une précision traçable par la National Standards.

Selon : 86/217/EEC

Tolérance acceptable :

- +/- 1.2 PSI jusqu'à 58 PSI inclusivement
- +/- 2.3 entre 58 PSI et 145 PSI inclusivement
- +/- 3.6 PSI à plus de 145 PSI

Comparable à :

- +/- 0.08 BAR jusqu'à 4 BAR inclusivement
- +/- 0.16 BAR entre 4 BAR et 10 BAR inclusivement
- +/- 0.25 BAR à plus de 10 BAR

OPERATING INSTRUCTION

1. Remove tire valve cap.
2. With clip-on air chuck lever depressed, firmly press chuck onto tire valve stem and release lever, ensure that no air leaks.
3. Press the grip to inflate, press the grip half-way to deflate.
4. **On**: Press the **on/unit/light** button to turn on the inflator gauge. The inflator gauge will turn off automatically 90 seconds later if no longer in use.
5. **Backlit**: When the inflator gauge is on, press the **on/unit/light** button to turn on the backlit to read the pressure easily in low light. The backlit will extinguish automatically in 5 seconds. Backlit will not be activated by turning on the inflator gauge, can only be activated by pressing the **on/unit/light** button.
6. **Unit change (PSI/BAR/KPA/KGF)**: Press **on/unit/light** button more than 3 seconds, then press **on/unit/light** button shortly to choose the desired unit. The chosen unit will be the default unit for following usage.
7. A low battery signal on the top left will be flashing continuously, to remind user to change the batteries.
8. Measuring range: 7-174 PSI (0-12 BAR). Reading Accuracy is 0.1 PSI (0.01 BAR). Maximum inlet pressure is 232 PSI (16 BAR).

IMPORTANT

To avoid the risk of personal injuries (the eyes, face or skin) DO NOT direct the compressed air stream at any person.

Calibration certificate

This inflator gauge has been calibrated in its normal working position on test equipment with an accuracy that is traceable to National Standards.

According to: 86/217/EEC

Allowable tolerance:

- +/- 1.2 PSI up to and including 58 PSI
- +/- 2.3 between 58 PSI and 145 PSI inclusive
- +/- 3.6 PSI at greater than 145 PSI

Comparable to:

- +/- 0.08 BAR up to and including 4 BAR
- +/- 0.16 BAR between 4 BAR and 10 BAR inclusive
- +/- 0.25 BAR at greater than 10 BAR