

TOPRING

SERIES 52

HIFLO

PILOT-OPERATED REGULATOR

INSTRUCTION MANUAL

INSTALLATION

Installation of a standard regulator requires the use of an additional pilot operated regulator to control the reduced pressure output. A typical installation is shown below where a regulator is used to furnish the pilot operating supply pressure. With the flexibility provided by this typical installation, the regulator may be used in a remote and inaccessible location while the pilot regulator can be placed in a convenient location to control operation of the regulator.

Either rigid pipe or flexible tubing may be utilized to connect the unit to the pilot regulator.

Before installing, blow out pipe to remove scale and other foreign matter. This unit has DRYSEAL pipe threads; use pipe compound or tape sparingly to male threads only. Install regulator in pipe line so that air will flow from IN to OUT and as near as possible to equipment being supplied. To insure trouble free performance a filter should be installed upstream of the regulator.

ADJUSTMENT

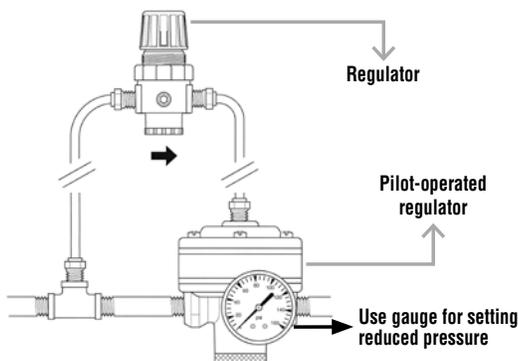
Since the reduced or regulated pressure is controlled by the pilot regulator, an increase in pilot pressure into the unit will produce a corresponding increase in the regulated pressure from the regulator. All regulators are of the relieving type design. The system pressure is internally "bled-off" permitting adjustment for lower reduced pressure settings without the necessity of waiting for the flow to start.

MAINTENANCE

If the main supply or pilot air supply are kept clean, the regulator should provide long periods of uninterrupted service. Erratic regulator operation or loss of regulation is most always due to dirt accumulating in the disc area. To remedy, clean the regulator as outlined below.

CLEANING

Depressurize, remove bottom plug, spring, strainer and disc. Clean parts with alcohol, wipe off seat and blow out body with compressed air gun. Reassemble parts as a unit and screw into regulator. Before tightening bottom plug make sure disc is in center hole in body.



⚠ WARNING

TO AVOID UNPREDICTABLE SYSTEM BEHAVIOUR THAT CAN CAUSE PERSONAL INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Disconnect electrical supply (when necessary) before installation, servicing or conversion.
- Disconnect media source and depressurize all media lines connected to this product before installation, servicing, or conversion.
- Operate within the manufacturer's specified pressure, temperature and other conditions listed in these instructions.
- Medium must be moisture-free if ambient temperature is below freezing.
- Service according to procedures listed in these instructions.
- Installation, service, and conversion of these products must be performed by knowledgeable personnel who understand how pneumatic products are to be applied.
- After installation, servicing, or conversion, media and electrical supplies (when necessary) should be connected and the product tested for proper function and leakage. If audible leakage is present, or the product does not operate properly, do not put into use.
- Warnings and specifications on the product should not be covered by paint, etc. If masking is not possible, contact **TOPRING** for replacement labels.

SPECIFICATIONS

- Port Size: 3/4 (F) NPT • 1 (F) NPT
- Maximum Airflow at 100 PSI: 300 SCFM
- Maximum Working Pressure: 300 PSI
- Pressure Range: ± 7 PSI of supply pressure
- Working Temperature: 4 °C to 52 °C
- Pilot Port Size: 1/4 (F) NPT
- Pressure Gauge Port Size: 1/4 (F) NPT
- Must be used with a regulator: 52.325



- Port Size: 1-1/2 (F) NPT
- Maximum Airflow at 100 PSI: 500 SCFM
- Maximum Working Pressure: 300 PSI
- Pressure Range: ± 7 PSI of supply pressure
- Working Temperature: 4 °C to 52 °C
- Pilot Port Size: 1/4 (F) NPT
- Pressure Gauge Port Size: 1/4 (F) NPT
- Must be used with a regulator: 52.325



- Port Size: 2 (F) NPT • 2-1/2 (F) NPT
- Maximum Airflow at 100 PSI: 1800 SCFM
- Maximum Working Pressure: 300 PSI
- Pressure Range: ± 7 PSI of supply pressure
- Working Temperature: 4 °C to 49 °C
- Pilot Port Size: 1/4 (F) NPT
- Pressure Gauge Port Size: 1/4 (F) NPT
- Must be used with a regulator: 52.325



REPLACEMENT PARTS AND REPAIR KITS

Product No	Description
50.056	Piston & Valve for 2 & 2-1/2
50.057	Relieving Diaphragm & Valve for 3/4 & 1
50.058	Relieving Diaphragm & Valve for 1-1/2

⚠ WARNING

FAILURE OR IMPROPER SELECTION OR IMPROPER USE OF THE PRODUCTS AND/OR SYSTEMS DESCRIBED HEREIN OR RELATED ITEMS CAN CAUSE DEATH, PERSONAL INJURY AND PROPERTY DAMAGE.

This document and other information from The Company, its subsidiaries and authorized distributors provide product and/or system options for further investigation by users having technical expertise. It is important that you analyze all aspects of your application, including consequences of any failure and review the information concerning the product or systems in the current product catalog.

Due to the variety of operating conditions and applications for these products or systems, the user, through his own analysis and testing, is solely responsible for making the final selection of the products and systems and assuring that all performance, safety, and warning requirements of the application are met.

The products described herein, including without limitation, product features, specifications, designs, availability and pricing, are subject to change by The Company and its subsidiaries at any time without notice.

⚠ WARNING

Product rupture can cause serious injury. Do not connect regulator to bottled gas. Do not exceed maximum primary pressure rating.

TOPRING

SÉRIE 52

HIFLO

RÉGULATEUR À PILOTAGE

MANUEL D'INSTRUCTIONS

INSTALLATION

Lors de l'installation d'un régulateur dans un endroit difficile d'accès, il est nécessaire d'installer un régulateur à pilotage à proximité de vos opérations pour contrôler le débit d'air à distance. Une installation typique est illustrée plus bas.

Vous pouvez utiliser des tuyaux rigides ou flexibles pour relier les deux régulateurs.

Avant l'installation, soufflez dans le tuyau pour enlever toutes traces de saletés. Cet unité possède un filetage de type DRYSEAL; utilisez un ruban de Teflon sur le filetage mâle. Installez le régulateur aussi près que possible de vos équipements, et en ligne droite de façon à ce que l'air circule de l'intérieur vers l'extérieur. Pour maintenir un rendement maximum, il est recommandé d'installer un filtre en amont du régulateur.

AJUSTEMENT

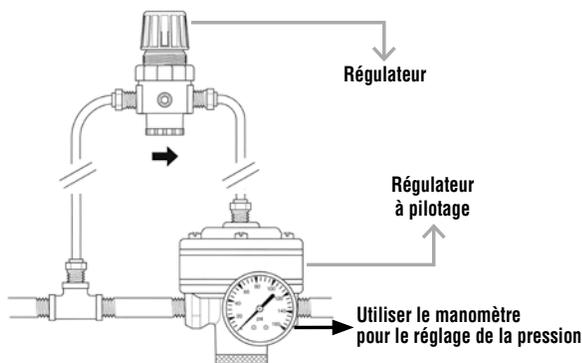
Il faut augmenter la pression du régulateur à pilotage si l'on désire augmenter la pression du régulateur. Ces régulateurs sont de type avec échappement. Le niveau de pression suit l'ajustement de la vis. L'ajustement pour une pression plus faible est possible dès que le système est purgé ou dès que le débit d'air commence à passer.

ENTRETIEN

Si on assure l'alimentation en air propre, le régulateur devrait permettre une longue période d'utilisation sans interruption. L'accumulation de saleté dans la région du disque est presque toujours la cause d'un fonctionnement irrégulier ou d'une perte de régularisation. Il faut donc assurer un nettoyage.

NETTOYAGE

Dépressurisez le régulateur, retirez le bouchon, le ressort et le disque. Nettoyez les pièces avec de l'alcool dénaturé, essuyez le bouchon et séchez le corps à l'aide d'une soufflette à air comprimé. Remontez l'unité et avant de serrez le bouchon, assurez-vous que le disque est bien centré dans le corps.



⚠ AVERTISSEMENT

AFIN D'ÉVITER UNE PERFORMANCE ERRATIQUE DU SYSTÈME D'AIR COMPRIMÉ, QUI PEUT CAUSER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES AU MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS :

- Déconnecter l'air comprimé et dépressuriser toutes les conduites menant à l'appareil lors de l'installation, l'entretien ou la conversion.
- Opérer à l'intérieur des plages de pression et de températures ainsi que selon les autres conditions spécifiées dans ces instructions.
- L'air comprimé doit être exempt d'humidité si l'appareil doit fonctionner à des températures sous 0°C (32°F).
- Faire l'entretien seulement selon ces instructions.
- L'installation, l'entretien et la conversion de cet appareil doit être fait par un personnel connaissant, qui comprend l'utilisation de l'air comprimé et son application.
- Suite à l'installation, l'entretien ou la conversion de cet appareil, celui-ci doit être connecté à l'alimentation en air comprimé et testé pour une fonction adéquate et l'absence de fuites. Si une fuite audible se présente, ou si l'appareil ne fonctionne pas de façon convenable, cesser son utilisation de façon immédiate.
- Les avertissements et les spécifications indiqués sur l'appareil ne devraient jamais être obscurcis par de la peinture, etc. Contacter **TOPRING** pour remplacer ces indications le cas échéant.

SPÉCIFICATIONS

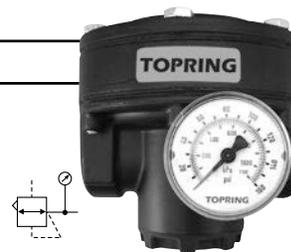
Orifice : 3/4 (F) NPT • 1 (F) NPT
Débit d'air maximal à 100 PSI : 300 SCFM
Pression maximale d'utilisation : 300 PSI
Gamme de pression : ± 7 PSI de la pression d'alimentation

Température d'utilisation : 4 °C à 52 °C

Orifice du pilotage : 1/4 (F) NPT

Orifice du manomètre : 1/4 (F) NPT

À utiliser avec un régulateur : 52.325



Orifice : 1-1/4 (F) NPT • 1-1/2 (F) NPT

Débit d'air maximal à 100 PSI : 500 SCFM

Pression maximale d'utilisation : 300 PSI

Gamme de pression : ± 7 PSI de la pression d'alimentation

Température d'utilisation : 4 °C à 52 °C

Orifice du pilotage : 1/4 (F) NPT

Orifice du manomètre : 1/4 (F) NPT

À utiliser avec un régulateur : 52.325



Orifice : 2 (F) NPT • 2-1/2 (F) NPT

Débit d'air maximal à 100 PSI : 1800 SCFM

Pression maximale d'utilisation : 300 PSI

Gamme de pression : ± 7 PSI de la pression d'alimentation

Température d'utilisation : 4 °C à 49 °C

Orifice du pilotage : 1/4 (F) NPT

Orifice du manomètre : 1/4 (F) NPT

À utiliser avec un régulateur : 52.325



PIÈCES DE REMPLACEMENT ET DE RÉPARATION

No de produit	Description
50.056	Piston et soupape pour 2 et 2-1/2
50.057	Diaphragme et soupape avec échappement pour 3/4 et 1
50.058	Diaphragme et soupape avec échappement pour 1-1/2

⚠ AVERTISSEMENT

UNE DÉFAILLANCE OU LA MAUVAISE SÉLECTION DE PRODUIT OU UNE MAUVAISE UTILISATION DE CET APPAREIL PEUT CAUSER LA MORT, DES BLESSURES SÉRIEUSES ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Ce document fournit des options de produits et/ou de systèmes pour investigation supplémentaire par des utilisateurs ayant une expertise technique en air comprimé. Il est primordial d'analyser tous les aspects d'une application avant d'en faire usage, incluant les conséquences potentielles d'une défaillance de l'appareil et la révision de ces informations concernant l'appareil.

Compte tenu de la variété de conditions et d'applications possibles pour cet appareil, l'utilisateur, de par ses propres analyses et essais, assume l'entière responsabilité de faire la sélection finale des produits à utiliser et doit s'assurer que les indications concernant la performance, la sécurité et les précautions indiquées dans ce document soient suivies.

Le produit décrit dans ces pages, incluant, sans limitations, les caractéristiques du produit, les spécifications, le design, la disponibilité et les prix, sont sujets à changement sans préavis.

⚠ AVERTISSEMENT

L'éclatement de cet appareil peut causer des blessures majeures. Ne jamais connecter cet appareil à une bouteille de gaz comprimé. Ne jamais dépasser la pression maximale primaire indiquée.